



БЮЛЛЕТЕНЬ



Харьковской Каменноугольной и Желѣзоторговой БИРЖИ.

Издание Биржевого Комитета.

Выходитъ каждыя двѣ недѣли одинъ разъ, послѣ биржевыхъ котировокъ.

Харьковъ, Сумская, 18. Телефонъ 332. Телегр. адресъ: Харьковъ „Углебиржа“.

ХАРЬКОВСКАЯ КАМЕННОУГОЛЬНАЯ И ЖЕЛѢЗОТОРГОВАЯ БИРЖА

открыта ежедневно для производства торговыхъ сделокъ и выдачи справокъ отъ 11 до 12 час. дня, за исключеніемъ дней неприсутственныхъ.

Котировочныя собранія происходятъ по пятницамъ, въ 1^{1/2} час. дня, за исключеніемъ дней неприсутственныхъ.

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА:

На 1 годъ 5 руб.
На 1/2 года 3 "

Отдѣльные №№ по 25 коп.

ЦѢНЫ ОБЪЯВЛЕНІЙ:

	Годовое.	Полугодовое.
Цѣлая страница	150 руб.	80 руб.
1/2 "	100 "	60 "
1/4 "	70 "	40 "
1/8 "	40 "	25 "

Объявленія на обложкѣ на 25% дороже.

Разовыя и вкладныя объявленія по соглашенію.

Контора Старшаго Присяжнаго Маклера
Н. И. ЛАВРОВА.

Харьковъ, Рыбная ул., гостиница Марсель. Телефонъ № 1044.

Продажа по порученію разныхъ фирмъ: Антрацита, Кокса и всѣхъ сортовъ Каменнаго Угля, Желѣза, Чугуна, Руды желѣзной и марганцовой. Конторою въ теченіе 15 лѣтъ было продано болѣе 55 мил. пудовъ разнаго минеральнаго топлива.

Контора принимаетъ на себя инкассо и делькредере, а также порученія по покупкѣ товаровъ въ Харьковѣ за небольшое вознагражденіе.

Присяжный Маклеръ **А. Л. Коганъ**

принимаетъ порученія по покупкѣ и продажѣ всѣхъ сортовъ антрацита, кокса и каменнаго угля Донецкаго Бассейна, также руды, чугуна и желѣза всѣхъ сортовъ.

Съ запросами и порученіями обращаться: г. Харьковъ, Пушкинская 94
Телефонъ № 1306.

ТОРГОВЫЙ ДОМЪ ГЕРМАНЪ МЕЙЕРЪ

въ Варшавѣ, ул. Гр. Берга, № 2.
Существующій съ 1854 года.

Адресъ для телеграммъ: Гермейеръ.
Телефоны № 184 и № 284.

ОТДѢЛЕНІЯ:

С.-ПЕТЕРБУРГЪ, Большая Конюшенная, № 29.
Адресъ для телегр.: Гермейеръ. Телефонъ 33—06.

ХАРЬКОВЪ, Театральная площадь, № 7.
Адресъ для телегр.: ГЕРМА. Телефонъ 1148.

Представительства Металлургическихъ Заводовъ и торговля горнозаводскими продуктами.

Желѣзныя и марганцовыя руды. Уголь. Коксъ. Антрацитъ. Нефтяные остатки. Мазутъ. Керосинъ. Бензинъ. Масла минеральныя и растительныя. Чугунъ литейный и передѣльный. Чугуны спеціальныя. Полупродуктъ. Желѣзо и сталь разныхъ сортовъ. Желѣзнодорожные матеріалы и желѣзныя издѣлія. Портландъ-цементъ. Пироксилинъ. Порохъ. Паровозы. Вагоны. Автомобили.





БЮЛЛЕТЕНЬ

Харьковской Каменноугольной и Желѣзоторговой

БИРЖИ.

Издание Биржевого Комитета.

Выходитъ каждыя двѣ недѣли одинъ разъ, послѣ биржевыхъ котировокъ.

Харьковъ, Сумская, 18. Телефонъ 332. Телегр. адресъ: Харьковъ „Углебиржа“.

ХАРЬКОВСКАЯ КАМЕННОУГОЛЬНАЯ И ЖЕЛѢЗОТОРГОВАЯ БИРЖА

открыта ежедневно для производства торговыхъ сдѣлокъ и выдачи справокъ отъ 11 до 12 час. дня, за исключеніемъ дней неприсутственныхъ.

Котировочныя собранія происходятъ по пятницамъ, въ 1½ час. дня, за исключеніемъ дней неприсутственныхъ.

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА:

На 1 годъ 5 руб.
На ½ года 3 „

Отдѣльные №№ по 25 коп.

ЦѢНЫ ОБЪЯВЛЕНІЙ:

	Годовое.	Полугодовое.
Цѣлая страница	150 руб.	80 руб.
½ „	100 „	60 „
¼ „	70 „	40 „
⅛ „	40 „	25 „

Объявленія на обложкѣ на 25% дороже.

Разовыя и вкладныя объявленія по соглашенію.

Содержаніе.

Настроеніе рынковъ и биржевыя котировки.
1-го янв. 1912 года.

Банія денежнаго рынка на фондовыхъ биржахъ Европы.
и экономической жизни Германіи за 1912 г.

Нефтяная промышленность въ 1912 г.

Объ измѣненіи производства дѣлъ о несостоятельности.

Планъ перевозки южныхъ горнозаводскихъ грузовъ
на январь 1913 г.

Желѣзный рынокъ.

Рудный рынокъ.

Вывозъ донецкаго топлива черезъ Мариуполь-портъ.

Вывозъ угля Домбровскаго бассейна за 9 мѣс. 1912 г.

Ввозъ угля и кокса черезъ погр. ст. Варшавскаго района
за 9 мѣс. 1912 г.

Вывозъ горнозав. грузовъ черезъ Николаевъ-портъ за 1912 г.

Сибирскій уголь.

Изъ консульскихъ донесеній.

Изъ отчета о дѣятельности О-ва „Продамета“.

НАСТРОЕНІЕ РЫНКОВЪ:

Уголь. Положеніе рынка устойчивое; отправки происходятъ усиленныя.

Цѣны въ повышеніи. Въ текущемъ мѣсяцѣ предстоятъ торги на поставку угля въ 1913 г. для надобностей морскаго вѣдомства и для казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Коксъ. Въ предложеніи нѣтъ.

Антрацитъ. Добыча значительно увеличилась; отправки большія. Требования на наличный товаръ не вполне удовлетворяются. Цѣны устойчивыя.

Чугунъ. Крѣпкое.

Желѣзо и сталь. Крѣпкое.

Руда. Твердо.

42506

КАМЕННЫЙ УГОЛЬ, КОКСЪ,

	Юзовскій районъ ¹⁾			Мушкетово-Макѣевск. районъ ²⁾			Центральный районъ ³⁾			Алматъ		
	М	А	Р	К	А	М	А	Р	К	А	М	А
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	I	I
У г о л ь.												
I. Рядовой:												
а) Паровичный	10—11	9—10	—	10 —11	9 — 0	—	9 —10	8 —9	7 1/4—7 1/2	9 —10	—	—
б) Кузнечный	10—11	—	—	10 —11	—	—	—	—	—	—	—	—
в) Коксовый (мелочь, не со- держащая болѣе 23% ле- гучихъ веществъ)	—	—	—	11 1/2—12 1/2	—	—	11 —12	—	—	11 —12	—	—
г) Газовый и пламенный . .	—	—	—	—	—	—	9 —10	—	—	—	—	—
д) Специальныхъ пластовъ	10 1/2—12	—	—	11 1/2—12 1/2	—	—	—	—	—	—	—	—
II. Грохоченный												
сертированный или мытый:												
а) Паровичный:												
1. а) Мытый отъ 3 ^м /м . . .	—	—	—	11 —12	—	—	10—11	—	—	10—11	—	—
б) " " 15 ^м /м	11—12	—	—	11 —12 1/2	—	—	11—12	—	—	11—12	—	—
2. Сертированный	—	—	—	11 —12 1/2	—	—	11—12	—	—	11—12	—	—
б) Кузнечный:												
1. Мытый орѣшекъ	12 1/2—13 1/2	—	—	12 1/2—13 1/2	—	—	12 1/2—13 1/2	—	—	12 1/2—13 1/2	—	—
2. Сертированный орѣшекъ . .	—	—	—	—	—	—	11 —12	—	—	11 —12	—	—
в) Газовый пламенный:												
1. Газовый мытый	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Пламенный сертифици- рованный крупный	12—13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
г) Длинные пламенные:												
1. Мелочь отъ 1/4" до 1/2"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. " " 1/2" " 1 1/2"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
III. Крупный грохоченный:												
Для домашнего отопленія												
К о к с ъ.												
Литейный	25—28	—	—	25 —28	—	—	25 —28	—	—	25—28	—	—
Металлургическій	25—28	—	—	25 —28	—	—	25 —28	—	—	25 —28	—	—
II сортъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
III " (орѣшникъ)	—	—	—	10 1/2—14	—	—	10 1/2—14	—	—	—	—	—

А н т р а ц и т ъ.

	Грушевскій районъ					Должанскій районъ	Бонново-Хру- стальск. районъ	Щетовскій районъ	Чистяковскій районъ
	I пластъ	II пластъ	Верхній пластъ	Власовскій пластъ					
Плитный крупн.	11 —12 1/2	13 1/2—15	8 1/2—10	11 1/2—13	Плитный и кулачн.	10 1/2—12	10 1/2—12	10 1/2—12	10 1/2—11 1/2
Кулачный	10 —11 1/2	13 —14 1/2	8 — 9	11 —11 1/2	Круп. и отб. орѣш.	10 —11 1/2	10 —11 1/2	10 —11 1/2	10 —11
Вабій	9 1/2—10 1/4	12 —13 1/2	8	10 1/2	Газогенераторный	9 1/2—11	9 1/2—11	9 1/2—11	9 1/2—11
Орѣшекъ отборн.	10	11 —12 1/2	7 1/2	9 1/2	1" орѣшникъ	8 1/2— 9 1/2	8 — 9	8 — 9	8 — 9
" сѣян.	9	10 —11 1/2	7	9	1/2" "	5 1/2— 6 1/2	5 1/2— 6 1/2	5 1/2— 6 1/2	5 1/2— 6
" газо-генер.	8 1/2	9 —10	6 1/2	8 1/2	Сѣмячко.	3 — 4	3 — 4	3 — 4	3 — 4
" новоросс.	—	5 1/2—6	—	—	Штыбъ.	1 — 1 1/2	1 — 1 1/2	1 — 1 1/2	1 — 1 1/2
Сѣмячко № 1	—	3 —5	—	—					
" № 2	—	2 —8	—	—					
Штыбъ	—	1 —1 1/2	—	—					

Б р и к е т ы.

Каменноугольные 17—19 к.

Примѣчаніе. Цѣны обозначены въ копѣйкахъ за пудъ франко ст. отправления.

Каменный уголь, кокс.

	Юзовскій районъ ¹⁾			Мушкетеро-Макеевск. районъ ²⁾			Центральный районъ ³⁾			Алмая	
	М А Р К А			М А Р К А			М А Р К А			М А	
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	
У г о л ь.											
I. Рядовой:											
а) Паровичный	10—11	9—10	—	10 —11	9 — 0	—	9 —10	8 —9	7 ¹ / ₄ —7 ¹ / ₂	9 —10	
б) Кузнечный	10—11	—	—	10 —11	—	—	—	—	—	—	
в) Коксовый (мелочь, не со- держащая болѣе 23 ⁰ / ₀ ле- гучихъ веществъ)	—	—	—	11 ¹ / ₂ —12 ¹ / ₂	—	—	11 —12	—	—	11 —12	
г) Газовый и пламенный . .	—	—	—	—	—	—	9 —10	—	—	—	
д) Специальныхъ пластовъ	10 ¹ / ₂ —12	—	—	11 ¹ / ₂ —12 ¹ / ₂	—	—	—	—	—	—	
II. Грохоченный											
сортированный или мытый:											
а) Паровичный:											
1. а) Мытый отъ 3 ^м / _м	—	—	—	11 —12	—	—	10—11	—	—	10—11	
б) " " 15 ^м / _м	11—12	—	—	11 —12 ¹ / ₂	—	—	11—12	—	—	11—12	
2. Сортированный	—	—	—	11 —12 ¹ / ₂	—	—	11—12	—	—	11—12	
б) Кузнечный:											
1. Мытый орѣшекъ	12 ¹ / ₂ —13 ¹ / ₂	—	—	12 ¹ / ₂ —13 ¹ / ₂	—	—	12 ¹ / ₂ —13 ¹ / ₂	—	—	12 ¹ / ₂ —13 ¹ / ₂	
2. Сортированный орѣшекъ	—	—	—	—	—	—	11 —12	—	—	11 —12	
в) Газовый пламенный:											
1. Газовый мытый	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2. Пламенный сортирован- ный крупный	12—13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
в) Длиннопламенный:											
1. Мелочь отъ 1 ¹ / ₄ " до 1 ¹ / ₂ "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2. " " 1 ¹ / ₂ " " 1 ¹ / ₂ "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
III. Крупный грохоченный:											
Для домашнего отопленія											
—											
К о к с ъ.											
Литейный	25—28	—	—	25 —28	—	—	25 —28	—	—	25—28	
Металлургическій	25—28	—	—	25 —28	—	—	25 —28	—	—	25 —28	
II сортъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
III " (орѣшникъ)	—	—	—	10 ¹ / ₂ —14	—	—	10 ¹ / ₂ —14	—	—	—	

Антрацитъ.

	Грушевский районъ					Должанскій районъ	Боново-Хру- стальск. районъ	Щетовскій районъ	Чистяковскій районъ
	I пласть	II пласть	Верхний пласть	Власовскій пласть					
Плитный крупн.	11 —12 ¹ / ₂	13 ¹ / ₂ —15	8 ¹ / ₂ —10	11 ¹ / ₂ —13	Плитный и кулачи.	10 ¹ / ₂ —12	10 ¹ / ₂ —12	10 ¹ / ₂ —12	10 ¹ / ₂ —11 ¹ / ₂
Кулачный	10 —11 ¹ / ₂	13 —14 ¹ / ₂	8 — 9	11 —11 ¹ / ₂	Круп. и отб. орѣш.	10 —11 ¹ / ₂	10 —11 ¹ / ₂	10 —11 ¹ / ₂	10 —11
Вабій	9 ¹ / ₂ —10 ¹ / ₄	12 —13 ¹ / ₂	8	10 ¹ / ₂	Газогенераторный	9 ¹ / ₂ —11	9 ¹ / ₂ —11	9 ¹ / ₂ —11	9 ¹ / ₂ —11
Орѣшекъ отборн.	10	11 —12 ¹ / ₂	7 ¹ / ₂	9 ¹ / ₂	1" орѣшникъ . . .	8 ¹ / ₂ — 9 ¹ / ₂	8 — 9	8 — 9	8 — 9
" сѣян.	9	10 —11 ¹ / ₂	7	9	1/2" "	5 ¹ / ₂ — 6 ¹ / ₂	5 ¹ / ₂ — 6 ¹ / ₂	5 ¹ / ₂ — 6 ¹ / ₂	5 ¹ / ₂ — 6
" газо-генер.	8 ¹ / ₂	9 —10	6 ¹ / ₂	8 ¹ / ₂	Сѣмячко.	3 — 4	3 — 4	3 — 4	3 — 4
" новоросс.	5 ¹ / ₂ —6				Штыбъ.	1 — 1 ¹ / ₂	1 — 1 ¹ / ₂	1 — 1 ¹ / ₂	1 — 1 ¹ / ₂
Сѣмячко № 1	3 —5								
" № 2	2 —3								
Штыбъ	1 —1 ¹ / ₂								

Брикеты.

Каменноугольные 17—19 к.

Примѣчаніе. Шты обозначены въ кофѣйкахъ за пудъ франко ст. отправленія.

Чугунъ, желѣзо и сталь.

	Лосе заводъ	Франко ст. Харьковъ		Лосе заводъ	Франко ст. Харьковъ
Чугунъ.					
Литейный № 1	70—73 к.	—	Кровельное южное	2 р. 10—2 р. 20 к.	—
Передѣльный	60 к.	—	Проволока катаная	—	—
Фарфужарганецъ	2 р. 75—2 р. 90 к.	—	5—11 ^м /м	1 р. 45—1 р. 50 к.	—
Болванка литей	95 к.—1 р.	—	Двутавровыя балки	—	—
„ обжатая	1 р. 25—1 р. 35 к.	—	Профиля 80—320 ^м /м *)	—	1 р. 46—1 р. 54 к.
Ваготовка	—	—	„ болѣе 320 ^м /м *)	—	1 р. 51—1 р. 59 к.
Желѣзо.			Швеллера (корытное же- лѣзо) *)	—	1 р. 51 к.
Сортное и оброчное *)	—	1 р. 44—1 р. 53 к.	Рельсы	—	—
Листовое резервуарное *)	—	—	Рудничные до 10 ф. *)	—	1 р. 48 к.
Универсальное 8" и бо- лѣе *)	—	1 р. 60—1 р. 65 к.	„ отъ 15 ф. до 10 ф. *)	1 р. 40—1 р. 45 к.	—
Шахматное *)	—	—	Желѣзнодорожные	1 р. 12 к.	—
Кровельное уральское 10 ф. I с.	—	2 р. 47—2 р. 57 к.	Исп. бракъ 32—18 ф.	—	—
Кровельное уральское 10 ф. II с.	—	2 р. 37—2 р. 47 к.	Чугунныя водопроводныя муфтов. трубы *)	1 р. 30—1 р. 35 к.	—
			Фасонныя къ нимъ части	на 20—25% дороже	—

*) Цѣны основныя; добавочныя къ нимъ приплаты—по прейс-курентамъ.

Р у д а.

	Желѣзная.		Марганцовая.	
	(Франко ст. отправленія)			
Криворожская:	62% Fe. 9 к.	Никопольская:	50% Mn. 17 1/2—18 к.	
	60% „ } 8—8 1/2 к.	(Франко ст. Марганецъ)	47% „ 15 к.	
	58% „ } 8—8 1/2 к.		34% „ 9—9 1/2 к.	
		Кавказская:	50% Mn. f. o. b. Поти 19—20 к.	
			50% „ франко ст. Чиапури 5 1/2—6 к.	

Примѣчаніе: Цѣны основныя; приплаты и скидки по соглашенію.

Цѣны на минеральное топливо на другихъ Биржахъ.

На 4 Января 1912 года.

С.-Петербургъ.	Москва.	Кіевъ.
Уголь кардиффскій 32 — 33 к.	Уголь донецкій рядов. паров. 21 — 24 1/4 к.	Уголь домбровский 25—26 к.
„ ньюкастльскій 28 — 29 к.	„ „ кузнечн. мыт. ор. 28 — 29 1/4 к.	„ паровичный 24—26 к.
„ шотландскій 28 — 29 к.	„ крупн. для домаш. отопл. 26 1/2—29 к.	„ кузнечный 28 к.
„ юрширскій 29 — 30 к.	„ домбровский кусковой 34 — 35 к.	Антрацитъ крупный 26—27 к.
„ кузнечный I с. 27 1/2—28 1/2 к.	„ силезскій паровичн. — к.	
„ пламенный 27 — 28 к.	„ юрширскій „ 38 — 40 к.	Ростовъ н/Д.
Коксъ литейный 40 — 41 к.	Антрацитъ донецкій плитн. — к.	Уголь курной 21 к.
(Цѣны на р. Б. Нева).	и кулачный 23 — 27 к.	Антрацитъ грушевск. II пл. 20 к.
	„ грушевскій II пл. — к.	„ „ I „ 19 к.
Варшава.	плитн. и кулачный 28 — 29 1/2 к.	„ пласовскій 19 к.
Уголь кусковой 19 — 19,2 к.	Коксъ литейн. донецкій 40 — 45 к.	Иркутскъ.
„ орѣшникъ 16,7 — 17,2 к.	„ „ вестфальскій 50 — 52 к.	Уголь черемховскій 12 1/2 к.
„ рядовой мелкій 13 2/3—14 к.	„ „ австрійскій 57 — 60 к.	„ бархатовскій — к.
	Брикеты донецкіе 28 1/4—30 1/2 к.	
	„ силезскіе — к.	
С.-Петербургъ.	Москва.	Н.-Новгородъ.
нефтяные остатки 74—76 к.	73 к.	65—67 к.
		Саратовъ.
		55—60 к.
		Царицынъ.
		—
		Астрахань.
		42—43 к.
		Баку.
		37 1/2—37 3/4 к.

Цѣны на чугунъ, желѣзо и сталь на другихъ Биржахъ.

На 4 Января 1912 года.

С.-Петербургъ.	Москва.	Екатеринбургъ.
Чугунъ литейный уральск. (древесн.) 95 1 р. 05 к.	Чугунъ литейный 80—90 к.	Чугунъ литейный штыков. 60—70 к.
„ коксовый 95—1 р.	Желѣзо сортное 1 р. 48—1 р. 53 к.	„ передѣльный 57 к.
„ передѣльн. уральскій 85—1 р.	„ листовое 1 р. 79—1 р. 89 к.	Желѣзо сортное 1 р. 30—1 р. 70 к.
„ южный 88—95 к.	„ резервуарное 1 р. 69 к.	„ оброчное 1 р. 40—1 р. 90 к.
Желѣзо сортное 1 р. 48—1 р. 58 к.	„ кровельное 2 р. 05 к.	„ кровельное 10 ф. I с. 1 р. 75—2 р.
„ листовое резерв. 1 р. 60—1 р. 78 к.	Балки желѣзныя 1 р. 61—1 р. 66 к.	„ „ 10 ф. II с. 1 р. 60—1 р. 90 к.
„ кровельн. сибирск. 2 р. 03—2 р. 25 к.		Сталь томленая полос. 2 р. 25 к.
Балки стальныя 1 р. 49—1 р. 65 к.		Мартеповскіе слитки 90—95 к.
	Варшава.	
	Чугунъ литейный 87—90 к.	
	„ чуланговыя 82—85 к.	
	Желѣзо сортное 1 р. 58—1 р. 64 к.	
	„ кровельное 2 р. 20—3 р.	
	Двутавр. желѣзн. балки. 1 р. 80 к.	

АНТРАЦИТЪ И БРИКЕТЫ.

Юзовскій районъ 4)		Марьевскій районъ 5)			Славяносербскій районъ 6)			Лисичанскій районъ 7)			Гришинскій районъ 8)						
Р	Б	А	М	А	Р	Б	А	М	А	Р	Б	А	М	А	Р	Б	А
II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	
8—9	—	9—10	7 ¹ / ₂ —8 ¹ / ₂	—	9 —10	8—9	7—8	8—9	7—8	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	9 ¹ / ₂ —10 ¹ / ₂	7 ¹ / ₂ —8 ³ / ₄	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9—10	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	11 ¹ / ₂ —12 ¹ / ₂	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—</																

- Юзовскій районъ: Станція отправленія—Мандрыкино, Юово, Рутченково, Постъ-Кальміусъ и разъездъ Доля.
Угли длиннопламенные и газомые (паровичные), коксовые и кузнечные (паровичи, въ юго-западн. части района съ содержаніемъ летучихъ веществъ отъ 25% до 35%.
- Мушкетово-Макѣевскій районъ: Станція отправленія—Мушкетово, Щегловка, Широкий, Чумаково, Богодуховка, Макѣевка, Харцызскъ, Ханженково, Кривичная, Монахово и Испноватая.
Угли коксовые (паровичи, и кузнечн.), въ юго-восточн. части района съ содержаніемъ летучихъ веществъ отъ 16% до 25%; въ сѣверо-западной части района (въ мѣстахъ, смежныхъ съ предыдущимъ райономъ) есть небольшое количество пламенныхъ углей съ содерж. летучихъ веществъ до 30%.
- Центральный районъ: Станція отправленія—Возмицево, Енакіево, Государевъ-Байракъ, Горловка, Никитовка, Магдалиновка, Желѣзная, Дытѣвка и Кривой-Торецъ.
Угли коксовые въ юго-восточн. части района съ содержаніемъ летучихъ веществъ отъ 16 до 25% и пламенные, въ сѣверо-западн. части района, съ содержаніемъ летучихъ веществъ до 32%.
- Алмазний районъ: Станція отправленія—Алмазная, Ирмино и Алчевское.
По содержанію летучихъ веществъ угли этого района соответствуютъ углямъ Мушкетово-Макѣевского района, т. е. преимущественно коксовые (паровичные кузнечные) и пламенные на границѣ Марьевскаго района.
- Марьевскій районъ: Станція отправленія—Марьевка, Голубовка, Варварово, Лоскутовка, Попасная и Горько-Ивановская.
Угли пламенные (паровичные), преимущественно длиннопламенные (паровичные и газомые), съ содерж. летучихъ веществъ отъ 28 до 36%.
- Славяносербскій районъ: Станція отправленія—Мануилівка Овраги, Луганскъ, Ломоватка, Тупиково и Славяносербскъ.
Угли преимущ. тошіе (неспекающіеся) съ содержаніемъ летучихъ веществъ отъ 12 до 15%; въ нѣкоторыхъ частяхъ района есть коксовые и пламенные угли.
- Лисичанскій районъ: Станція отправленія—Камышевахъ, Лисичанскъ, Насвѣтѣвичево, Кременина, Любимовка и Перовидная.
Угли сухіе длиннопламенные (неспекающіеся); въ сѣверной части района угли длиннопламенные (паровичи, и газомые), аналогичн. съ углями Марьевскаго района.
- Гришинскій районъ: Станція отправленія—Гришино и Желѣзная.
Угли этого района по своимъ свойствамъ соответствуютъ углямъ предыдущаго района.

III-я марка—Угли сборные и крестьянскихъ шахтъ.

Итоги 1912 года.

Истекший 1912 г. для каменноугольной промышленности является годом высокой конъюнктуры. Появившийся в концѣ 1910 г. усиленный спрос на уголь, еще болѣе повысившійся съ 1911 г., ко второй половинѣ прошлаго года настолько возросъ, что рудники не успѣвали поднять добычу до требуемыхъ рынкомъ размѣровъ, такъ какъ не оказалось потребнаго количества рабочихъ, которые въ нынѣшнемъ году, по случаю запоздавшей уборки хлѣбныхъ, возвращались на шахты съ большимъ замедленіемъ. Въ сентябрѣ добыча угля значительно упала, сбытъ уменьшился, и рынокъ сталъ испытывать затрудненія. Несмотря на то, что съ октября рабочіе начали прибывать и въ ноябрѣ число ихъ уже достигло 144 тыс., противъ 125 тыс. въ сентябрѣ, угольный рынокъ остался далеко неудовлетвореннымъ и проявлялъ нервное состояніе, что усугубилось еще тѣмъ обстоятельствомъ, что казенныя желѣзныя дороги съ ноября начали пополнять свои истощившіеся запасы изъ нарядовъ, предназначенныхъ для частнаго потребленія. На рынокъ развилась спекуляція, и уже стоявшія высокія цѣны необычайно поднимались, въ отдѣльныхъ случаяхъ доходя до 14 и даже до 15 коп. за пудъ. Затѣмъ, къ концу года, съ постепеннымъ поднятіемъ добычи, рынокъ потерялъ свой острый характеръ и спекуляція отпала, однако цѣны держались на весьма высокомъ уровнѣ, достигнувъ на нѣкоторыхъ марки, какъ, напр., на мытые и сортированные угли, повышенія до 2 коп. на пудъ противъ стоявшихъ въ началѣ года цѣнъ; значительно повысился также антрацитъ, напр., плитный на 1½ коп. противъ цѣнъ, бывшихъ въ началѣ года. Болѣе всего повысился коксъ, достигшій до настоящаго времени еще никогда небывалой цѣны 25—28 коп. Рядовые угли за отчетный годъ повысились въ общемъ на 1 коп. на пудъ. Наименьшаго повышенія достигли цѣны на грушевый антрацитъ, который въ концѣ года продавался лишь на ½ коп. на пудъ дороже, чѣмъ въ началѣ года.

Въ главномъ районѣ—Донецкомъ бассейнѣ—добыча ископаемаго топлива за первые десять мѣсяцевъ прошлаго года составила 1.050,56 милл. пуд. противъ 972,08 милл. пуд. въ 1911 г., что представляетъ возрастаніе добычи на 8,07%. Изъ этого количества добыто угля 880,01 противъ 826,55 милл. пуд. и антрацита—170,55 противъ 145,33 милл. пуд. въ 1911 г. Какъ видно, болѣшій % увеличенія десятидесятичной добычи выпадаетъ на долю антрацита, для котораго это увеличеніе выражается 17,19%, между тѣмъ какъ для угля оно лишь составляетъ 6,47%. Производство кокса за тотъ же періодъ времени 1912 г. достигло 189,6 милл. пуд. противъ 166,4 милл. пуд. въ 1911 г., что составляетъ приростъ на 13,9%. Добыча угля въ Домбровскомъ бассейнѣ за первые 10 мѣс. составила: въ 1912 г.—325,56 противъ 298,48 милл. пуд. въ 1911 г., что выражаетъ 9,1% прироста. Върогную добычу по всѣмъ районамъ Европейск. Россіи за 1912 г. оцениваютъ свыше 1.800 милл. пуд. противъ 1.635 милл. пуд. въ 1911 г.

На металлургическомъ рынокѣ повышенная конъюнктура отмѣчается уже съ 1909 г. Хорошій урожай 1909 г., затѣмъ, повысившееся городское и желѣзнодорожное строительство, оборудованіе портовъ и судостроительная программа послѣдняго времени—все это послужило импульсами къ созданію отличной конъюнктуры для желѣзодѣлательной промышленности, которая въ отчетномъ году переживала небывалый подъемъ. Общенерское производство чугуна за первые 8 мѣс. составило: въ 1912 г.—167.244, въ 1911 г.—142.115 и въ 1910 г.—120.214 тыс. пуд., что показываетъ приростъ свыше 17½% противъ соотв. періода 1911 г. и свыше 28½% противъ 1910 г.; несмотря на это увеличеніе выплавки и на всѣ усилія доменныхъ заводовъ, спросъ однако удовлетворялся съ большимъ трудомъ и неполностью, что вызвало значительное увеличеніе привоза иностраннаго чугуна, котораго за первые 8 мѣс. отчетнаго года было получено 5,8 мил. пуд., противъ 3,4 мил. пуд., полученныхъ изъ-за границы за

весь 1911 г. Ожидаемая выплавка чугуна за 1912 г. оценивается свыше 255 милл. пуд.

Въ отношеніи спроса на продукты желѣзной промышленности за 1912 г., на первомъ мѣстѣ слѣдуетъ отмѣтить неизменный спросъ на рельсы, затѣмъ на балки и швеллера, въ каковыхъ предметахъ въ теченіе отчетнаго года болѣею частью ощущался недостатокъ. Насколько сильно развивается у насъ желѣзнодорожное строительство, можетъ свидѣтельствовать выдача концессій на постройку дорогъ, именно, за первое полугодіе разсматриваемаго періода выдано концессій на постройку рельсовой сѣти протяженіемъ въ 1.718 верстъ стоимостью въ 125 милл. руб., въ то время какъ за весь 1911 г. выдано было такихъ концессій на 1.750 верстъ стоимостью въ 120 милл. руб. Сравнительно меньшій противъ прежняго въ теченіе отчетнаго года отмѣчался спросъ на сортовое желѣзо. Это уменьшеніе спроса на сортовое желѣзо весьма ярко наблюдалось со стороны заводовъ сельско-хозяйственныхъ машинъ и орудій.

Цѣны на чугунъ въ прошломъ году не подвергались такимъ рѣзкимъ колебаніямъ, какъ въ 1911 году, но, понизившись за первую половину года, сохраняли болѣе равномерный, хотя и весьма устойчивый уровень, въ предѣлахъ 68—72 коп. за пудъ лосо завода. Къ концу года сильно повысился въ цѣнѣ ферро-марганецъ и достигъ 2 руб. 75—2 руб. 90 коп. вмѣсто стоявшей въ началѣ года цѣны 2 р. 25 к. лосо завода. Тоже самое съ болванкой и заготовкой, которая значительно повысилась въ цѣнѣ, напр., заготовка поднялась до 1 р. 25—1 р. 35 к. вмѣсто 1 р. 5—1 р. 10 к. въ началѣ года. Желѣзныя издѣлія въ теченіе всего года сохранили твердую устойчивость цѣнъ и съ тенденціей къ повышенію; болѣе всего вздорожала катаная проволока и достигла 1 р. 45—1 р. 50 к. вмѣсто стоявшей въ началѣ года цѣны 1 р. 15—1 р. 20 коп. за пудъ лосо завода. Кровельное уральское вздорожало въ среднемъ на 12 к., южное—на 15 коп.; двутавровыя балки повысились въ общемъ на 5 коп. Сортное желѣзо поднялось весьма незначительно, всего лишь на 3 коп. на пудъ.

Нашъ денежный рынокъ за истекшій годъ носилъ устойчивый и—въ отличіе отъ иностраннаго рынка—болѣе спокойный характеръ. Частный учетъ въ началѣ года держался на уровнѣ 5¼%, затѣмъ, къ веснѣ упалъ до 4½%, въ началѣ лѣта поднялся до 5¼%, а въ осени—до 5½% и въ декабрѣ—до 6%. Учетныя ставки государственнаго банка повышались слѣдующимъ образомъ: 3 марта съ 4½ до 5%, 16 октября до 5½%, а 2 декабря до 6%. Въ связи съ сильно возрастающей строительною дѣятельностью и дѣятельностью горнопромышленныхъ предпріятій, въ теченіе отчетнаго года отмѣчались усиленные требованія на учетъ; хорошій спросъ на деньги представлялся со стороны биржъ; наблюдался непрерывный ростъ акціонерныхъ компаній и возникновеніе новыхъ кредитныхъ учрежденій. Одной изъ наиболѣе характерныхъ чертъ денежнаго рынка за истекшій годъ слѣдуетъ отмѣтить финансированіе банками горнопромышленныхъ предпріятій: общую сумму капиталовъ, вложенныхъ банками въ эти предпріятія, считаютъ до 170 милл. руб.

Биржевая дѣятельность отличалась неровностью и, подвліяніемъ высокой промышленной конъюнктуры, носила спекулятивный характеръ, что осенью, въ связи съ осложненіемъ на Балканахъ, вызвало сильное паденіе цѣнностей; однако это паденіе отразилось лишь на дивидендныхъ бумагахъ, въ то время какъ капиталныя цѣнности сохранили свою устойчивость.

Въ отношеніи урожая хлѣбныхъ, истекшій годъ не оправдалъ ожиданій. Окончательные итоги еще не подведены, но предварительнымъ же подсчетамъ четырехъ главныхъ зерновыхъ продуктовъ, пшеницы, ржи, ячменя и овса, въ Европ. Россіи собрано приблизительно до 4.087,0 милл. пуд. противъ 3.123,4 милл. пуд. въ 1911 г., что составляетъ увеличеніе свыше 25%. Однако урожай 1912 года, вслѣдствіе неблагоприятной погоды, качествомъ сильно пострадалъ, что рѣзче всего отразилось на экспортѣ, такъ что въ конечномъ результатѣ урожай прошлаго года оказался не вполне удовлетворительнымъ.

Итоги внешней торговли за 10 мѣс. истекшаго года уменьшились въ сравненіи съ тѣмъ же періодомъ 1911 г., что, конечно, по послѣдствіямъ какъ закрытія Дарданеллъ весною отчетнаго года, такъ и возникшей балканской войны. За 10 мѣс. обороты нашей торговли выразились въ суммѣ 2.005 милл. руб. противъ 2.094 милл. руб. десятимѣсячной торговли 1911 года.

Валовой доходъ нашихъ желѣзныхъ дорогъ (исключ. Финляндію) за первые 8 мѣс. 1912 г. составилъ 661.868.478 руб. противъ 649.921.007 руб. за то же время 1911 г., при протяженіи дорогъ къ концу отчетнаго періода въ 64.030 верстъ противъ 62.933 верстъ къ концу того же періода 1911 г.

Колебанія денежнаго рынка на фондовыхъ биржахъ Европы въ 1912 г.

Неудивительно, что время такихъ крупныхъ военныхъ и политическихъ пертурбацій, какъ вторая половина 1912 г., не осталось безъ вліянія на денежномъ рынкѣ, а оставило глубокія слѣды почти на всѣхъ фондовыхъ биржахъ Европы. Теперь, когда, по крайней мѣрѣ, первая глава балканской войны окончена, и въ Лондонѣ собрались, съ одной стороны, делегаты воюющихъ балканскихъ государствъ, а съ другой—представители великихъ державъ, для выработки условій, на которыхъ временное перемиріе могло-бы превратиться въ миръ, небезинтересно сдѣлать обзоръ положенія, въ которомъ сейчасъ находятся государственные фонды европейскихъ странъ и какъ они колебались въ прошломъ 1912 г.

Въ ходѣ политико-финансовыхъ событій далеко не всегда случается то, чего всѣ ждали, и въ исторіи послѣднихъ шести мѣсяцевъ можно отмѣтить нѣкоторые факты, которыхъ до начала войны никто не могъ ожидать. Кто, напр., могъ предвидѣть, что Черногорія послѣ того, какъ она объявила войну Турціи, по истеченіи нѣсколькихъ мѣсяцевъ, увидитъ, что курсъ ея государственныхъ цѣнныхъ бумагъ опять поднимется почти до уровня, стоявшаго до войны? Не менѣе удивительно, что турецкіе фонды относительно такъ мало пострадали въ періодъ времени, когда самое существованіе Оттоманской имперіи казалось расшатаннымъ до самыхъ основъ, и когда она, въ лучшемъ случаѣ, можетъ выйти изъ крайне критическаго положенія только громадными жертвами, какъ денежными, такъ и нравственными.

Но, помимо фондовъ воюющихъ сторонъ, колебанія курса всѣхъ государственныхъ бумагъ на европейскихъ биржахъ заслуживаютъ вниманія, и поэтому въ слѣдующей таблицѣ приводимъ котировку ряда международныхъ фондовъ въ 1912 г., при-

чемъ даемъ высшую и низшую цѣну въ теченіе года и послѣднюю цѣну въ концѣ года.

Цѣны въ 1912 г. *)

	Высшая	Низшая	Послѣдняя
Англійскіе консолы	79 ³ / ₁₆	72 ¹ / ₂	75 ¹ / ₄
Германскіе 3 ¹ / ₂ %	82	75	76
Прусскіе 3 ¹ / ₂ %	92	86	87
Французская рента	95 ¹ / ₂	88 ¹ / ₈	89 ¹ / ₂
Австрійскіе 4 ¹ / ₂ %	98	88	90 ¹ / ₂
Русскіе 5 ¹ / ₂ %	106 ⁵ / ₈	100	103 ¹ / ₄
Болгарскіе 4 ¹ / ₂ %	92	75	85 ¹ / ₂
Сербскіе 4 ¹ / ₂ %	89	67 ¹ / ₂	77 ¹ / ₂
Черногорскіе 5 ¹ / ₂ %	94	70	92 ¹ / ₂
Итальянскіе 3 ¹ / ₂ %	101	91 ³ / ₄	97
Турецкіе унифицир.	91 ⁵ / ₈	76 ¹ / ₂	85 ¹ / ₂

Если не взирать на бумаги государствъ-участниковъ въ войнѣ и обратиться къ фондамъ державъ, лишь посредственно заинтересованныхъ въ событіяхъ, т. е. Германіи, Франціи и Англіи, то найдемъ, что курсъ главныхъ фондовъ въ этихъ государствахъ (какъ, впрочемъ, и въ Россіи) упалъ почти одинаково, а именно упалъ болѣе, чѣмъ на 6¹/₂ и менѣе, чѣмъ на 7¹/₂ пункта, между тѣмъ какъ въ Австріи и Италіи, вслѣдствіе ихъ близости къ театру войны, это паденіе достигло 10. Къ концу года менѣе всего поправились фонды Австріи, оставшіеся на 7¹/₂ ниже высшей котировки года, между тѣмъ какъ эта разниа была: въ Англіи 3¹⁵/₁₆, въ Германіи 6, въ Пруссіи 5, во Франціи 6, въ Россіи 3³/₈ и въ Италіи 4.

Въ виду политическихъ тревогъ, недоразумѣній съ рабочими и забастовокъ, натянутости денежнаго рынка вообще, а въ особенности вслѣдствіе общаго сильнаго подъема промышленной и торговой дѣятельности во всѣхъ странахъ, паденіе курса въ такихъ размѣрахъ не является значительнымъ и возбуждающимъ опасенія. Особенно, если мы вспомнимъ, какое пессимистическое настроеніе господствовало еще осенью въ финансовыхъ кругахъ всей Европы, то только можно удивляться, что колебанія на чуткой международной биржѣ не были болѣе значительными. Происходившая нѣсколько разъ, въ теченіе октября и ноября мѣсяцевъ, паника главнымъ образомъ распространилась только на спекулятивные цѣнности и мало касалась солидныхъ государственныхъ фондовъ, служащихъ главнымъ мѣриломъ дѣйствительнаго финансоваго и политическаго положенія государствъ.

Къ подобному заключенію можно прійти, если подробно разсмотримъ колебанія учетнаго процента на главныхъ европейскихъ биржахъ въ теченіе 1912 года.

Колебаніе учетнаго % въ 1912 году.

	Амстердамъ	Берлинъ	Брюссель	Вѣна	Лиссабонъ	Лондонъ	Мадридъ	Парижъ	С.-Петербургъ	Римъ
Январь	4	5	4 ¹ / ₂	5	6	4	4 ¹ / ₂	3 ¹ / ₂	4 ¹ / ₂	5 ¹ / ₂
Февраль	4	5	4 ¹ / ₂	5	6	4—3 ¹ / ₂	4 ¹ / ₂	3 ¹ / ₂	4 ¹ / ₂	5 ¹ / ₂
Мартъ	4	5	4 ¹ / ₂	5	6	3 ¹ / ₂	4 ¹ / ₂	3 ¹ / ₂	4 ¹ / ₂ —5	5 ¹ / ₂
Апрѣль	4	5	4 ¹ / ₂	5	6	3 ¹ / ₂	4 ¹ / ₂	3 ¹ / ₂	5	5 ¹ / ₂
Май	4	5	4 ¹ / ₂ —4	5	6	3 ¹ / ₂ —3	4 ¹ / ₂	3 ¹ / ₂ —3	5	5 ¹ / ₂
Іюнь	4	5—4 ¹ / ₂	4	5	6	3	4 ¹ / ₂	3	5	5 ¹ / ₂
Іюль	4	4 ¹ / ₂	4	5	6	3	4 ¹ / ₂	3	5	5 ¹ / ₂
Августъ	4	4 ¹ / ₂	4	5	6	3—4	4 ¹ / ₂	3	5	5 ¹ / ₂
Сентябрь	4	4 ¹ / ₂	4	5	6	4	4 ¹ / ₂	3	5	5 ¹ / ₂
Октябрь	4	4 ¹ / ₂ —5	4—5	5—5 ¹ / ₂	6	4—5	4 ¹ / ₂	3—3 ¹ / ₂ —4	5—5 ¹ / ₂	5 ¹ / ₂
Ноябрь	4	5—6	5	5 ¹ / ₂ —6	6	5	4 ¹ / ₂	4	5 ¹ / ₂	5 ¹ / ₂ —6
Декабрь	4	6	5	6	6	5	4 ¹ / ₂	4	5 ¹ / ₂ —6	6
Средній 1912 г.	4,00	4,95	4,41	5,16	6,00	3,77	4,50	3,38	5,00	5,56
» 1911 »	3,45	4,40	4,19	4,40	6,00	3,17	4,50	3,14	4,50	5,13
» 1910 »	4,23	4,35	4,12	4,19	6,00	3,72	4,50	3,00	4,50	5,00
» 1909 »	2,88	3,92	3,00	4,00	6,00	3,10	4,50	3,00	4,99	5,00
» 1908 »	3,88	4,76	3,50	4,25	5,99	3,00	4,50	3,04	5,99	5,04
» 1907 »	5,10	6,03	4,95	4,89	5,50	4,93	4,50	3,47	7,12	5,07
» 1906 »	4	5	3,84	4,33	5,50	4,27	4,50	3,00	7,27	5,00
» 1905 »	2,68	3,81	3,18	3,70	5,50	3	4,50	3,00	5,63	5,00
» 1904 »	3,24	4,22	3	3,50	5,50	3,30	4,50	3,00	5,38	5,00
» 1903 »	3,40	3,84	3,17	3,50	5,50	3,75	4,15	3,00	4,65	5,00

*) Котировка лондонской биржи, на которой паника была менѣе всего замѣтна, въ 100% номинальной стоимости.

Какъ видно, учетный % в 1912 г. дѣйствительно былъ нѣсколько выше, чѣмъ въ предыдущемъ 1911 г., но это повышение на трехъ биржахъ, регулирующихъ мировой денежный рынокъ, было всего: въ Лондонѣ 0,30, въ Парижѣ 0,24 и въ Берлинѣ 0,45%, что можно считать весьма незначительнымъ и не вызывающимъ особыхъ опасеній. Значеніе такого повышения еще уменьшится, если сравнить его съ повышеніемъ 1907 года, достигшимъ въ Лондонѣ 0,66, въ Парижѣ 0,47 и въ Берлинѣ 1,03%, причемъ натянутость денежнаго рынка въ 1907 г. не была вызвана никакими политическими тревогами, а въ началѣ года просто большимъ спросомъ на капиталы со стороны промышленности и въ послѣдніе мѣсяцы денежнымъ кризисомъ въ Соединенныхъ Штатахъ, волна котораго затѣмъ и переклинула въ Европу. Остается вопросомъ, послѣдуетъ ли въ 1913 г. такое же общее паденіе учетнаго %, какъ оно произошло въ 1908 г., послѣ кризиса 1907 г., когда оно выразилось въ слѣдующихъ цифрахъ: Лондонъ 1,93, Берлинъ 1,27 и Парижъ (гдѣ колебанія всегда менѣе широки, вслѣдствіе большихъ запасовъ золотой и серебряной монеты) 0,43%. Нужно ожидать, что съ заключеніемъ мира на Балканахъ и съ успокоеніемъ европейскихъ государствъ произойдетъ нѣкоторое облегченіе денежнаго рынка, и тѣмъ болѣе, что опасенія войны осенью прошлаго года выжили даже въ такихъ культурныхъ странахъ, какъ Германія и Австрія, странное явленіе „набѣговъ“ на сберегательныя кассы и банки, откуда вклады вынимались въ громадныхъ количествахъ. Въ Германіи даже министръ финансовъ считъ нужнымъ успокоить публику и указать ей на неразумность ея опасеній. Теперь можно ожидать обратнаго притока денегъ въ сберегательныя кассы и банки, что конечно увеличитъ ихъ свободныя средства.

Но, съ другой стороны, и спросъ на капиталъ увеличится, такъ какъ не только воюющія государства, но и нѣкоторыя болѣе крупныя державы отложили выпускъ новыхъ займовъ только до успокоенія денежнаго рынка. Кроме того, и продолжающійся промышленный и торговый подъемъ вызоветъ потребность въ капиталахъ для учрежденія новыхъ и расширенія существующихъ предпріятій, и поэтому пониженіе учетнаго % въ 1913 г., если оно наступитъ, не можетъ быть весьма значительнымъ.

Изъ экономической жизни Германіи за 1912 г.

Какъ свидѣтельствуетъ Эссенская Биржа въ своемъ отчетѣ за 1912 г., повышательное движеніе экономической жизни Германіи, отмѣченное еще въ 1911 г., за отчетный годъ не только не остановилось, но усилилось, и характернымъ для современнаго хозяйственнаго положенія является то, что нынѣшняя конъюнктура требуетъ усиленной дѣятельности. Промышленность, особенно горная и горнозаводская рейнско-вестфальскаго округа, за незначительнымъ исключеніемъ, въ истекшемъ году, и особо со второй его четверти, была сильно занята. Однако цѣны, благодаря торговой политикѣ союзомъ, какъ рейнско-вестфальскій угольный, желѣзный и стальной синдикаты, не достигли той высоты, чтобы можно было говорить о весьма высокомъ ихъ уровнѣ, тѣмъ менѣе, если принять во вниманіе, что заработная плата, какъ въ горной, такъ и почти во всѣхъ отрасляхъ промышленности, большей частью значительно повысилась. Если прибыльность горнозаводскихъ и промышленныхъ предпріятій за отчетное время и была гораздо выше противъ прежнихъ лѣтъ, то это объясняется не столько хорошими цѣнами на продукты, сколько работоспособностью предпріятій, сильно развившихъ и поднявшихъ свое производство по сравненію съ предшествовавшими годами, а также и тѣмъ обстоятельствомъ, что въ прежніе годы меньшаго хозяйственнаго напряженія, или точнѣе—хозяйственнаго упадка, производились разнообразныя перестройки и расширенія промышленныхъ предпріятій.

Общая картина прошлаго года въ экономической жизни страны во всѣхъ отношеніяхъ должна быть признана благопрі-

ятной. Особо подчеркнута должно быть то, что цѣлый рядъ обстоятельствъ говоритъ за то, что настоящее напряженіе хозяйственныхъ силъ основывается не на спекулятивной оцѣнкѣ внутренней и внѣшней потребности, но на здоровомъ развитіи фактическаго спроса и предложенія какъ внутри страны, такъ и за границей. 1912 г. показываетъ цѣлый рядъ явленій, совершенно разбивающихъ всякую допустимость спекулятивной конъюнктуры.

Слѣдуетъ, конечно, отмѣтить нѣкоторые затруднительные моменты, вызванные волненіями углекоповъ, матросовъ и истопниковъ на нижнерейнскихъ судахъ, а также забастовкой английскихъ углекоповъ и портовыхъ рабочихъ, но это неблагоприятное вліяніе вскорѣ было устранено. Болѣе значенія имѣло то обстоятельство, что въ отношеніи ссудныхъ операцій 1912 г. былъ менѣе благосклоннымъ, чѣмъ 1911 г., однако и это не повліяло на пониженіе экономической конъюнктуры, какъ и не повліяло на повышение государственнаго учетнаго процента до 6% подъ впечатлѣніемъ балканскихъ неурядицъ послѣ 14 ноября. Даже эти политическія происшествія не произвели особаго впечатлѣнія на такія отрасли промышленности, которыя весьма сильно заинтересованы въ сбытѣ своихъ продуктовъ въ балканскія государства и Турцію, хотя и первоначально сильно опасались возникновенія общеевропейскаго пожара, вслѣдствіе чего не только въ сберегательныхъ кассахъ, но и въ банкахъ значительно сократились вклады. Слѣдуетъ упомянуть также о происходившихъ осенью отчетнаго года затрудненіяхъ въ подвижномъ составѣ желѣзныхъ дорогъ рейнско-вестфальскаго горнаго округа, что принесло не мало ущерба не только одному рейнско-вестфальскому округу; въ окончательныхъ итогахъ предпріятій скажется, насколько ихъ прибыльность пострадала отъ затрудненій въ перевозкахъ на желѣзныхъ дорогахъ.

Нижеприводимыя данныя освѣщаютъ положеніе промышленнаго подъема Германіи за 1912 г.

Валовой доходъ желѣзныхъ дорогъ за первые 10 мѣс. 1912 г. составилъ 2.529,4 милл. марокъ¹⁾ противъ 2.376,8 милл. мар. за соотвѣтствующее время 1911 г.; изъ этой суммы доходъ отъ грузового движенія составляетъ 1.647,1 милл. марокъ противъ 1.526,2 милл. марокъ въ 1911 г. Еще болѣе выростъ желѣзныхъ дорогъ можно было ожидать, если бы не происходило вышеупомянутыхъ затрудненій въ перевозкахъ.

Внѣшняя торговля Германіи за истекшій годъ показываетъ такія цифры, о которыхъ 10 лѣтъ тому назадъ едва ли можно было думать. За первые 11 мѣс. отчетнаго года торговля по ввозу, за исключеніемъ благородныхъ металловъ, составила стоимость на сумму 9.407,7 милл. марокъ, по вывозу—8.022,7 милл. марокъ. Предполагаютъ, что общая стоимость внѣшней торговли (исключ. благородн. метал.) за весь 1912 г. достигнетъ 19½ миллиардовъ марокъ, противъ 17,8 миллиард. мар. въ 1911 г. и 12,85 миллиард. мар. въ 1905 г.

Добыча каменнаго угля на копяхъ, входящихъ въ составъ рейнско-вестфальскаго угольнаго синдиката, за первые 11 мѣс. составила (въ тыс. тоннъ²⁾:

въ 1909 г.	73.725	въ 1911 г.	79.718.
въ 1910 г.	76.210	въ 1912 г.	85.894

Изъ данныхъ видно, что за 11 мѣс. отчетнаго года добыча угля увеличилась на 7,75% прот. соотв. періода 1911 г. и на 4,60% прот. 1910 г.

Число рабочихъ, занятыхъ на горныхъ промыслахъ округа Дортмундъ, въ третьей четверти года составило:

въ 1909 г.	327.303	въ 1911 г.	337.091
въ 1910 г.	329.976	въ 1912 г.	360.544

Данныя показываютъ значительно повысившуюся задоженность числа рабочихъ въ 1912 г. противъ прежнихъ лѣтъ.

Заработная плата горнорабочихъ округа Дортмундъ составила (марокъ):

	1911 г.	1912 г.
въ первой четверти	4,64	4,83
во второй	4,66	5,00
въ третьей	4,72	5,10

¹⁾ 1 марка=приблиз. 46¼ коп.

²⁾ тонна=61,06 пуд.

Эти данные показывают существенное повышение заработной платы.

Выплавка чугуна, по свѣдѣніямъ общества германскихъ горнопромышленниковъ, за первые 11 мѣс. составила (въ тыс. тоннъ):

въ 1909 г.	11.754	въ 1911 г.	14.166
въ 1910 г.	13.486	въ 1912 г.	16.287

Потребление чугуна (ввозъ плюсъ выплавка минусъ вывозъ), по тѣмъ же свѣдѣніямъ и за тѣ же 11 мѣс., выразилась (въ тыс. тоннъ):

въ 1911 г.	13.541	въ 1912 г.	15.475
------------	--------	------------	--------

Общій ввозъ желѣза и желѣзныхъ товаровъ, по свѣдѣніямъ государств. статистики, за первые 11 мѣс. составлялъ (въ тыс. тоннъ):

въ 1909 г.	418,9	въ 1911 г.	510,1
въ 1910 г.	510,4	въ 1912 г.	612,5

Общій вывозъ, по тѣмъ же свѣдѣніямъ, за первые 11 мѣс. составлялъ (въ тыс. тоннъ):

въ 1909 г.	3.617	въ 1911 г.	4.834
въ 1910 г.	4.394	въ 1912 г.	5.451

Какъ видно изъ всѣхъ вышеприведенныхъ данныхъ, положеніе торговли на рускомъ угольномъ и желѣзномъ рынкахъ за истекшій годъ представляется весьма благоприятнымъ.

Германскій денежный рынокъ почти въ теченіе всего отчетнаго года проявлялъ ненормальности. Въ то время какъ въ прежніе годы госуд. учетъ большей частью понижался въ январь—февраль, въ отчетномъ году онъ понизился лишь въ іюль—съ 5 до 4 1/2%. Съ повышеніемъ ставокъ англійскимъ и французскимъ банками, въ октябрѣ былъ поднятъ также германскій госуд. учетъ до 5%, а въ ноябрѣ, подъ впечатлѣніемъ опасеній возникновенія войны и въ виду неослабнаго спроса со стороны промышленности и торговли, учетныя ставки достигли 6%.

Биржевая дѣятельность въ началѣ года прошла вяло, но къ веснѣ, когда выяснилось возобновленіе стального синдиката и рабочія волненія улеглись, стала проявляться сильная спекуляція, продолжавшаяся до начала балканской войны, которая на биржѣ произвела панику и совершенный переворотъ, особенно, когда въ ноябрѣ, подъ впечатлѣніемъ политическихъ осложненій, госуд. учетъ былъ поднятъ до 6%. Сильно упали не только дивидендные бумаги, но и государственныя, т. е. въ началѣ декабря курсъ 3% госуд. займа упалъ до 77,50 противъ 82,70 въ концѣ 1911 года.

Нефтяная промышленность въ 1912 году.

Въ недавно вышедшемъ изданіи бакинскихъ нефтепромышленниковъ истекшій 1912 годъ справедливо характеризуется, какъ годъ чрезвычайнаго оживленія нефтяной промышленности. Правда, общая міровая добыча въ минувшемъ году, по видимому, сохранила лишь размѣры 1911 года, но за то въ отношеніи цѣнъ на нефтяные продукты 1912 годъ былъ годомъ повсемѣстнаго и значительнаго повышенія. Этотъ ростъ цѣнъ на всѣ нефтяные продукты есть результатъ весьма значительнаго повышенія спроса на послѣдніе. Спросъ идетъ впереди предложенія, и это обстоятельство придаетъ устойчивость повысившимся цѣнамъ.

Размѣры добычи по важнѣйшимъ странамъ добыванія нефти въ минувшемъ году (по приблизительному подсчету Статистическаго Бюро бакинскихъ нефтепромышленниковъ), а равно въ 1911 году и въ 1901 году, когда Россія занимала первое мѣсто среди этихъ странъ, приводятся въ слѣдующей таблицѣ:

	1901 г.	1911 г.	1912 г.	Въ 1912 г. болѣе + или менѣе—чѣмъ въ 1911 г. на	
	милліоны пудовъ		милл. пуд.	%	%
Соединенные Штаты . .	555	1.794	1.760	-34	-1,9
Россія	681	559	565	+ 6	+ 1,1
Австро-Венгрія	28	89	67	-22	-24,7
Румынія	14	94	110	+16	+17,0
Голландская Индія . .	38	102	93	- 9	- 8,8
Прочія страны	30	210	258	+ 48	+22,9
Итого . .	1346	2848	2853	+ 5	+ 0,2

Такимъ образомъ, при почти стаціонарномъ состояніи въ минувшемъ году общей міровой добычи нефти, по отдѣльнымъ странамъ наблюдаются значительныя измѣненія въ ту и другую сторону. Вслѣдствіе этого относительное участіе различныхъ странъ добыванія нефти въ общей міровой добычѣ ея претерпѣло въ минувшемъ году болѣе или менѣе значительныя измѣненія. Нижеслѣдующая таблица показываетъ это участіе въ 1901, 1911 и 1912 годахъ.

	Въ % къ общей мировой добычѣ		
	1901 г.	1911 г.	1912 г.
Соединенные Штаты	41,2	63,1	61,8
Россия	50,6	19,6	19,7
Австро-Венгрия	2,1	3,1	2,3
Румынія	1,0	3,3	3,8
Голландская Индія	2,9	3,6	3,2
Прочія страны.	2,2	7,3	9,2

Такимъ образомъ, относительное участіе Россіи осталось то же, что и въ 1911 году.

Добыча нефти въ Россіи по отдѣльнымъ районамъ добыванія за 1901, 1909, 1910, 1911 и 1912 годы (за послѣдній по приблизительному подсчету Статистическаго Бюро бакинскихъ нефтепромышленниковъ) выразилась слѣдующими цифрами.

	1901 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.
милліоны пудовъ					
На 4 главн. бакинскихъ площадяхъ	671	490	478	425	419
Добыча изъ колодезь	—	1	3	6	10
Въ Сураханахъ	—	2	10	20	32
Въ Винагадахъ	—	7	9	7	10
На островѣ Святомъ	—	1	1	3	3
Итого въ Бакин. районѣ	671	501	501	461	474
Въ Грозномъ	35	57	74	75	65
На островѣ Челекентъ	—	3	10	12	12
Въ Майкопскомъ районѣ	—	—	1	8	9
Ферганской области	—	1	2	3	4
Эмбинскомъ районѣ	—	—	—	—	1
Всего въ Имперіи . .	706	562	588	559	565

Какъ видимъ, недоборъ нефти на четырехъ главныхъ бакинскихъ площадяхъ и особенно въ Грозномъ съ незначительнымъ избыткомъ (въ 6 милл. пудовъ, или въ 1,1%) покрывается ростомъ добычи во второстепенныхъ районахъ, къ числу которыхъ въ минувшемъ году присоединился новый Эмбинскій районъ.

Вышеприведенная таблица весьма наглядно характеризуетъ процессъ развитія нефтяной промышленности въ Россіи за послѣдніе годы. Характернымъ является здѣсь быстрое развитіе добычи въ новыхъ районахъ при постепенномъ, но непрерывномъ паденіи производительности старыхъ районовъ. Въ указанномъ постоянномъ усиленіи значенія новыхъ нефтеносныхъ районовъ можно видѣть до известной степени залогъ дальнѣйшаго развитія нефтяной промышленности Россіи.

Что касается иллюстрируемаго таблицей непрерывнаго паденія за послѣдніе годы размѣровъ добычи на четырехъ главныхъ площадяхъ въ Баку, то здѣсь несомнѣнной причиной такого паденія является истощеніе этихъ площадей. Слѣдуетъ отмѣтить, что въ 1912 г. паденіе добычи нефти на старыхъ бакинскихъ площадяхъ происходило, несмотря на усиленіе буровыхъ работъ на 17,5% по сравненію съ 1911 годомъ. Уменьшеніе добычи въ Грозномъ на (13%) произошло вслѣдствіе затопленности водой участковъ западной части грозненскаго района. Можно думать, что затрудненія въ добычѣ нефти въ этой части грозненскаго района будутъ устранены принятіемъ соответствующихъ техническихъ мѣръ, и такъ какъ въ разработку въ этомъ районѣ вводятся новыя площади, то можно ожидать, что добыча грозненской нефти въ будущемъ снова поднимется. Усиленіе буровыхъ работъ въ Грозномъ въ минувшемъ году было еще значительнѣе, чѣмъ въ Баку, и выразилось почти 66% противъ 1911 года. Нельзя не отмѣтить, что Майкопскій районъ мало оправдалъ въ минувшемъ году возлагавшіяся на него надежды; между прочимъ, именно въ послѣдніе мѣсяцы 1912 года добыча майкопской нефти сильно сократилась.

Что касается удовлетворения спроса на нефть, произведенного в минувшем году внутренним рынком, то здесь сказались несомненный недостаток нефтяного топлива, несмотря на некоторое увеличение добычи, правда, весьма незначительное. Увеличение спроса на это топливо последовало по преимуществу со стороны промышленности. Весьма важно отметить, что усиление спроса наблюдалось, несмотря на весьма высокие цены на нефтяное топливо и несмотря на то, что эти высокие цены в значительной мере толкали потребителей нефтяного топлива — как промышленные заведения, так и железные дороги — к переходу на другие виды топлива, цены на которые поднимались менее значительно, чем цены на нефть. То обстоятельство, что несмотря на высокие цены на нефтяное топливо, спрос на него в общем не только не падает, а растет, подтверждается данными о движении вывоза и запасов нефтяного топлива в Баку в 1912 и 1911 годах.

	Вывоз		Запасы на 1-е число	
	1912 г.	1911 г.	1912 г.	1911 г.
	Миллионы пудов.			
Январь	3,0	2,2	29,8	30,9
Февраль	3,4	13,7	41,8	61,9
Март	20,7	10,3	51,8	80,2
Апрель	26,8	26,6	49,1	86,1
Май	29,1	36,1	41,7	78,2
Июнь	25,0	34,5	31,8	60,8
Июль	25,6	37,0	32,1	47,1
Август	23,1	35,0	23,2	27,7
Сентябрь	25,0	29,2	17,1	14,1
Октябрь	—	20,4	8,1	6,0
Ноябрь	—	—	6,5	5,9

В дополнение к этой таблице следует еще указать, что к закрытию навигации, т. е. к 1 ноября, запасы нефтяного топлива на внутренних складах России, равнявшиеся в 1911 году 170,0 милл. пуд., в 1912 году упали до 130,0 м. п. Вышеприведенные данные во всяком случае исключают предположение о сокращении спроса на нефтяное топливо. Причиной того, что огромное повышение цен на нефтяное топливо все же не повело в общем к сокращению спроса на это топливо в 1912 году по сравнению со спросом на него в 1911 году, было как общее оживление промышленности, повысившее потребность в топливе и промышленных заведений и железных дорог, так и высокие цены на все конкурирующие с нефтью виды топлива. В результате, как выражается издание бакинских нефтепромышленников, «невозможность уйти от нефти повела к чрезвычайному сокращению запасов ее». Насколько велико было в 1912 г. возрастание потребности в топливе вообще, можно видеть уже из того, что вывоз угля взамен нефти, составивший, по данным Харьковского Горнозаводского Комитета, в 1911 г. 52,5 милл. пуд., в 1912 году достиг 98 милл. пудов. Еще ярче свидетельствует о том же возмозможности устойчивого повышения цен на все виды топлива при некотором, хотя и ничтожном, увеличении добычи нефти и значительном росте добычи каменного угля по всем районам Европейской России. Что касается цен на нефтяное топливо, то они, начиная возрастать в 1911 году, продолжали повышаться почти непрерывно в течение всего минувшего года, как видно из следующей таблицы, показывающей средние цены на нефтяные остатки в Баку в копейках за пуд:

	1911 г.	1912 г.
Январь-март	16,4	30,8
Апрель-июнь	19,7	34,7
Июль-сентябрь	26,4	37,1
Октябрь-декабрь	24,9	—

Мы не располагаем еще средними ценами на нефтяные остатки в Баку за всю последнюю четверть минувшего года. За октябрь средняя цена выражалась 36,5 коп., за ноябрь 37,7 коп.; за декабрь рыночная цена в Баку не была ниже 37 1/4—37 1/2 коп.

Что касается ближайшего будущего, то ожидать понижения цен на нефть нет оснований, так как можно думать, что

общее оживление промышленности, характеризуя.

год, не прекратится и в будущем году. На быстрое добычи нефти в 1913 году рассчитывать нельзя, новые нефтеносные районы, от которых можно ожидать добычи в будущем году, не играют еще крупной роли.

Об изменении производства дѣлъ о несостоятельности.

Московским Временным Комитетом по изысканию мер против платежей изработаны проект об изменении производства дѣлъ о несостоятельности, который коренным образом отличается от ныне действующего законодательства по конкурсному производству и заключается в себя нововведения, в главных чертах сводящиеся к нижеследующему.

Самым существенным недостатком нашего конкурсного законодательства законопроект признает затруднительность и продолжительность процедуры объявления неплательщика несостоятельным по торговле должником, т. к. по конкурсному уставу основанием для объявления должника несостоятельным служит неоплатность должника, т. е. недостаточность всего имущества должника для полной оплаты долгов, каковой порядок представляет неплательщику возможность затягивать объявление несостоятельности. Поэтому, законопроект, следуя указаниям практики и примѣру западно-европейских законодательств, устанавливает прекращение платежей основанием для открытия несостоятельности.

Вторым недостатком, затрудняющим конкурсное производство, законопроект признает установление законом дѣления несостоятельности на торговую и неторговую, каковое различие представляет должнику возможность затягивать процесс и выигрывать время. Законопроект уничтожает это дѣление.

Далее, законопроект признает существенным недостатком нынешнего конкурсного производства отсутствие предупредительных мер к сохранению имущества должника в период возбуждения дѣла и объявления неплательщика несостоятельным, что дает последнему возможность безконтрольно распоряжаться своим имуществом. Проект признает, чтобы суду было предоставлено право обеспечения исков, по просьбе кредитора, выдавать охранительные приказы для охраны имущества должника.

Затѣм, важным недостатком конкурсного производства законопроект считает отсутствие порядка проверки кредиторских полномочий, благодаря чему является возможность «своего конкурса». Проект устанавливает порядок проверки кредиторских полномочий и устраняет от участия в выборах конкурсного управления всех родственников несостоятельного должника.

Серьезным недостатком в организации конкурса проект признает односторонность состава конкурсного управления и общего собрания кредиторов и отсутствие достаточного контроля со стороны кредиторов над деятельностью конкурсного управления. По законопроекту кредиторам предоставляется право избирать наблюдательную комиссию для контроля управления конкурсного управления.

Наконец, особо важным недостатком действительного конкурсного законодательства является фактическая безнаказанность простого и злостного банкротства, ввиду того, что о свойствах несостоятельности должно дать свое заключение конкурсное управление, что обыкновенно происходит спустя довольно продолжительного времени. По законопроекту вопрос о свойствах несостоятельности, т. е. вопрос о простом или злостном банкротстве, должен быть выдвинут и разрешен отдельно от конкурсного производства и одновременно с объявлением должника несостоятельным должен быть сообщен прокурорскому надзору на предмет начатия уголовного слѣдствия.

Транспортные перевозки на Янврь 1913 г.

ьковскимъ Горнозаводскимъ Комитетомъ на январь
мѣс. с. г. назначено къ перевозкѣ всего минеральнаго топлива
105.8 милл. пуд.

Изъ нихъ:

Каменного угля	68,5	млн. пуд.
Кокса	12,0	"
Антрацита	25,2	"
Брикеты	0,1	"

По дорогамъ отправленія перевозка минер. топлива рас-
предѣлена слѣд. образомъ:

По Екатериинск. ж. д.	88,9	мл. пуд.
„ Южнымъ ж. д.	6,2	„
„ Юго-Восточн. ж. д.	8,2	„
„ Северо-Донецк. ж. д.	2,5	„

Затребованныя отправителями и назначенныя Комитетомъ количества къ отправкѣ подъ минеральное топливо на январь приводятся въ слѣдующей таблицѣ:

	Затребовано	Назначено
	млн. пуд.	
Для железных дорог: а) казенных .	20,5	22,7
б) частных .	10,8	11,5
Итого.	31,3	34,2

Въ томъ числѣ:

Угля	80,7	33,6
Антрацита	0,6	0,6

Для металлургических заводов . . .	20,9	20,7
------------------------------------	------	------

Въ томъ числѣ:

Угля	11,9	11,7
Кокса	9,0	9,0

Для остальных потребителей . . .	53,6	50,9
----------------------------------	------	------

Въ томъ числѣ:

Угля	25,9	23,2
Кокса	3,0	3,0
Антрацита	24,6	24,6
Брикетовъ	0,1	0,1

Всего. 105,8 105,8

Изъ вихъ въ Маріуполь-портъ . . .	0,2	0,2
-----------------------------------	-----	-----

Комитетомъ постановлено къ вагонамъ, назначеннымъ на январь подъ каменный уголь для Управленій всѣхъ желѣзныхъ дорогъ, принять 17 параграфъ правилъ перевозки горнозаводскихъ грузовъ, въ силу котораго очередные вагоны, назначенные подъ уголь для Управленій желѣзныхъ дорогъ, должны быть подаваемы въ первую очередь и только, по выполненіи очереднаго наряда для желѣзныхъ дорогъ, могутъ быть подаваемы вагоны для другихъ получателей.

Руды къ перевозкѣ на январь назначено 32,0 мил. пуд.,
 флюсофъ—5,7 мил. пуд., соли—3,6 мил. пуд. и чугуна—3,4 мил.
 пуд., согласно требованій отправителей.

По категоріямъ отправителей перевозка *руды* распредѣляется:

		млн. пуд.
Для металлургическихъ заводовъ:	а) юга Россіи. . .	26,5
	б) вѣѣ юга Россіи. .	2,0
	Итого . . .	28,5

Для вывоза за границу.	{	а) сухимъ путемъ	0,2
		б) чер. Николаевъ-портъ	3,3
		Итого	3,5
Всего руды.			32,0

Ниже приводятся данные относительно предполагаемого в январе расхода минерального топлива на железных доро-

гахъ и металлургическихъ заводахъ и запасахъ на первое число
предыдущаго (декабря) мѣсяца (млн. пуд.).

Предпол. расходъ въ ливарь.	Уголь	Брикеты	Антрацитъ	Коксъ	Итого
Казенныя желѣзн. дороги. .	21,8	0,1	0,8	0,1	22,8
Частныя " " . .	10,3	0,4	1,3	—	12,0
Итого. . .	32,1	0,5	2,1	0,1	34,8

Металлургическ. заводы . .	11,0	—	0,2	11,0	22,2
----------------------------	------	---	-----	------	------

Запасы на 1 декабря.

Казенныя желѣз. дороги . .	32,7	4,3	1,9	0,1	39,0
Частныя " " . .	11,8	2,2	4,0	—	18,0
<i>Итого . .</i>	<i>44,5</i>	<i>6,5</i>	<i>5,9</i>	<i>0,1</i>	<i>57,0</i>

Металлургическ. заводы. .	2,2	—	0,2	3,5	5,9
---------------------------	-----	---	-----	-----	-----

Предполагаемый расход руды в январе 25,1 мил. пуд.,
при запасах на заводах на 1 декабря 35,6 мил. пуд.

Желѣзный рынокъ.

Съ чугуномъ сравнительно тише противъ прежняго, хотя и цѣны держатся неизмѣнно твердыя на уровнѣ 70—73 коп. пудъ. За послѣднее время отмѣчены сдѣлки заводу на чугуны литейный № 1, съ поставкой въ 1913 году и при наличномъ расчетѣ, слѣдующихъ партій: 10 тыс. пуд. по 73 коп., 40 тыс. пуд. по 71 коп. и 100 тыс. пуд. по 70 коп. за пудъ loco заводъ. На сортовое желѣзо спросъ небольшой, спросъ на балки, а отчасти и на кровельное—хорошій; особо оживленный спросъ продолжается на рельсы и проволоку, причемъ послѣдней на рынкѣ совсѣмъ мало. Цѣны на всѣ сорта попрежнему твердыя.

Сравнительныя общеперскія данныя о производствѣ и отпускѣ на рынокъ чугуна и готовыхъ продуктовъ по отдѣльнымъ районамъ за первые 8 мѣсяцевъ 1912 г. приводятся въ нижеслѣдующихъ таблицахъ (тыс. пуд.).

Чугуны.		Январь—август.	
Произведено:	1912 г.	1911 г.	1910 г.
Югъ Россіи	114.758	95.563	81.468
Уралъ	33.365	29.587	25.503
Центральный районъ	3.267	3.615	3.063
Сѣверн. и Прибалт. р.	63	76	98
Ц. Польское	15.791	13.274	10.081
Итого	167.244	142.115	120.218

Отпущено на рынокъ:

Югъ Россіи	28.459	27.903	27.785
Уралъ	8.734	11.352	4.581
Центральный районъ .	1.027	1.132	831
Сѣверн. и Прибалт. р.	5	957	222
Ц. Польское	2.043	2.849	1.640
Итого	40.268	44.193	35.059

Готовые продукты.

Произведено:

Югъ Россiи	84.839	72.759	65.096
Ураль	25.775	23.974	23.713
Центральный районъ .	13.166	10.929	11.201
Сѣверн. и Прибалт. р.	9.996	8.397	6.597
Ц. Польское	15.696	14.509	13.400
Итого	149.472	130.568	120.007

Отпущено на рынок:

Югъ Россіи	78.141	66.748	62.408
Ураль	23.264	21.159	20.976
Центральный районъ .	8.126	6.140	6.769
Сѣверн. и Прибалт. р.	2.448	3.217	2.324
Ц. Польское	11.818	11.117	10.518
Итого	123.797	108.381	102.995

водятся сведения о поступлении заказов в
эта за 11 мѣс. 1912 г. (въ пудахъ).

	1912	1911	1910
Железо	44.583.891	45.728.314	43.917.600
Листовое и широкопол.	13.786.821	12.394.339	9.316.678
Валки и швеллера	16.408.538	12.987.784	10.950.290
Вандажи	1.782.742	1.914.332	1.221.316
Оси	686.948	797.276	515.731
Рельсы железнодорожны	28.784.095	21.830.470	16.977.343
Легк. рельсы	1.485.119	1.360.199	838.635
Итого	107.521.154	97.012.714	83.737.593

Рудный рынок.

Съ железной рудой настроение продолжается весьма твердое; высокопроцентной руды въ предложении попрежнему нѣтъ. Съ никопольской марганцовой—настроение слабѣе, вследствие чего цѣны уже съ декабря пр. г. нѣсколько упали и теперь котируются 17½—18 коп. за 50%. Напротивъ, спросъ на кавказскую руду въ настоящее время весьма большой, хотя и цѣны остаются безъ измѣненія. Вывозъ ея за минувшій ноябрь, какъ по желѣзной дорогѣ, такъ и черезъ порты значительно повысился противъ октябрьскаго вывоза, что, конечно, объясняется понизившимися въ ноябрѣ морскими фрахтами. Какъ видно изъ приведенныхъ ниже данныхъ, общій итогъ вывоза за 11 мѣсяцевъ прошлаго года, по желѣзнымъ дорогамъ достигшій 53,8 милл. пуд. и 50,8 милл. пуд. черезъ порты, на много превысилъ не только таковыя за соответствующіе періоды предыдущихъ лѣтъ, но и годичные итоги.

Данные о вывозѣ кавказской марганцовой руды за ноябрь и первые 11 мѣсяцевъ 1912 г. представляются такъ (въ пудахъ):

	1912 г.	1911 г.	1910 г.
За ноябрь	5.319.500	1.705.800	1.565.700
" 11 мѣсяцевъ	53.786.700	36.737.550	38.498.400

Вывезено моремъ черезъ Поти и Батумъ:

	1912 г.	1911 г.	1910 г.
За ноябрь	4.914.067	1.042.610	2.497.598
" 11 мѣсяцевъ	50.827.329	35.776.458	38.273.022

По странамъ назначенія вывозъ за ноябрь мѣсяцъ пр. г. распределяется такъ:

Великобританія	1.070.492 пуд.
Голландія	1.591.850 "
Бельгія	1.312.069 "
Германія	472.568 "
Соед. Штаты	248.110 "
Франція	114.295 "
Австро-Венгрія	34.600 "
Итого	4.914.067 пуд.

Изъ нихъ: черезъ Поти	3.918.152 "
" Батумъ	995.915 "

Вывозъ донецкаго топлива черезъ Мариуполь-портъ.

За время навигаціи по 1 декабря 1912 г. черезъ Мариуполь-портъ донецкаго топлива отправлено:

	1912 г.	1911 г.
Въ порты Балтійскаго моря	4.013.610 пуд.	8.615.012 пуд.
" Азовск. и Черн. морей	54.352.966 "	49.419.708 "
Заграницу	9.041.488 "	1.543.770 "
Итого	67.408.064 пуд.	59.578.520 пуд.

Въ томъ числѣ:

Угля	64.207.701 пуд.	56.020.421 пуд.
Кокса	61.510 "	76.610 "
Антрацитъ	2.640.933 "	2.982.488 "
Брикеты	497.860 "	819.001 "

Заграничный вывозъ черезъ Мариуполь-портъ во время навигаціи по 1 декабря пр. г. по странамъ назначенія распределяется такъ (въ пудахъ):

Страны	Курной уголь	Антрацитъ	Коксъ	Итого
Франція	266.670	—	—	266.670
Австрія	394.120	—	—	394.120
Турція	1.230.691	1.208.773	11.500	2.450.964
Румынія	1.134.331	158.230	49.260	1.336.821
Болгарія	2.024.840	72.340	—	2.097.180
Итого	5.050.652	1.434.343	60.760	6.545.755
На бункера иностр. парох.				2.495.733
Всего				9.041.488

Данные показываютъ сокращеніе вывоза донецкаго топлива въ балтійскіе порты за отчетное время по сравненію съ тѣмъ же періодомъ 1911 г. больше, чѣмъ вдвое, въ то время какъ заграничный экспортъ показываетъ почти шестикратное увеличеніе.

Вывозъ каменнаго угля Домбровскаго бассейна за первые 9 мѣс. 1912 г.

Вывозъ на рынокъ каменнаго угля Домбровскаго бассейна по желѣзнымъ дорогамъ за первые 9 мѣсяцевъ 1912 года составилъ 243.932,3 тыс. пуд. и превысилъ вывозъ за соответствующіе мѣсяцы 1911 г. (218.944,9 т. п.) на 11,4%.

По отдѣльнымъ категоріямъ потребителей этотъ вывозъ распределяется такъ:

	Январь—сентябрь 1912 г.	1911 г.	% прироста или уменьш.
Для желѣзныхъ дорогъ	54.876,6	44.044,5	24,6
" металлургическихъ заводовъ	14.916,1	13.398,1	11,3
" сахарныхъ	8.564,9	8.798,5	—2,7
" передѣльн. и механич.	8.215,2	5.221,7	57,3
" фабрикъ и промышл. завед.	85.530,1	74.187,8	15,3
" казен. и обществ. учрежд.	2.692,6	2.849,4	—5,5
" проч. потр. г. Варшавы	25.889,1	26.348,7	—1,7
" " " г. Лодзи	12.866,3	14.439,4	—10,9
" " " виѣ Варш. и Лодзи	26.774,9	26.701,0	0,3
Вывезено за границу	3.606,5	2.955,8	22,0

Въ томъ числѣ:

Въ Австрію	3.604,0	2.944,6	22,4
" Германію	2,5	11,2	—77,7
Всего	243.932,3	218.944,9	11,4

Относительное участіе каждой категоріи потребителей въ общемъ вывозѣ за первые 9 мѣсяцевъ 1912 г. (въ %) слѣдующее:

Желѣзные дороги	22,50
Металлургическіе заводы	6,12
Сахарные заводы	3,51
Передѣльные и механические заводы	3,37
Прядильныя и мануфактурныя фабрики	14,24
Прочія фабрики и промышл. заведенія	20,83
Казенныя и общественныя учрежденія, городскіе, общественныя и сельско-хозяйственныя склады	1,10
Прочіе потребители г. Варшавы	10,61
" " " Лодзи	5,27
" " " виѣ Варшавы и Лодзи	10,98
Вывозъ за границу: въ Австрію	1,48
" Германію	—

Главнымъ потребителемъ Домбровскаго угля является фабричная и заводская промышленность преимущественно Царства Польскаго, на долю которой за первые 9 мѣс. 1912 г. приходится 48,07%. Соответствующая цифра 1911 г. составляла 46,42%.

Второе мѣсто по размѣрамъ потребления занимаютъ желѣзныя дороги, для которыхъ въ теченіе первыхъ 9 мѣсяцевъ 1912 г. приходится 22,50% общаго вывоза.

Кроме желѣзныхъ дорогъ (Привислинскихъ, Варшаво-Вѣнской, Лодзинской Фабричной и Гербы-Кѣлецкой) и подъѣздныхъ путей, расположенныхъ въ предѣлахъ Варшавскаго района, Домбровский уголь въ теченіе первыхъ 9 мѣсяцевъ 1912 получали: Сѣверо-Западныя желѣзныя дороги (3.109,5 тыс. пуд. или 5,7% всего вывоза для желѣзныхъ дорогъ), Юго-Западныя жел. дороги (1.802,5 тыс. пуд. или 3,3% всего вывоза для жел. дорогъ) и Рнго-Орловская жел. дорога (50,3 тыс. пуд. или 0,1% всего вывоза для жел. дорогъ).

Частное потребление Домбровскаго угля жителями города Варшавы (10,61% общего потребления), г. Лодзи (5,27% общего потребления) и внѣ этихъ городовъ въ теченіе первыхъ 9 мѣс. 1912 г. составляло 26,86% всего желѣзнодорожнаго вывоза.

Вывозъ Домбровскаго угля за границу за первые 9 мѣсяцевъ 1912 г. по сравненію съ соответствующимъ періодомъ 1911 г. увеличился на 22,0%.

Ввозъ угля и кокса черезъ пограничныя станціи Варшавскаго района за первые 9 мѣс. 1912 г.

За первые 9 мѣсяцевъ 1912 г. черезъ пограничныя станціи Варшавскаго района ввезено:

Угля 55.315,8 тыс. пуд.
Кокса 24.042,9 " "

По отдѣльнымъ категоріямъ потребителей эти количества распределяются слѣдующимъ образомъ:

	Уголь (тыс. пуд.)	Коксъ (тыс. пуд.)
Для заводовъ:		
Газовыхъ	5.238,0	—
Металлургическихъ	6.461,4	18.933,4
Сахарныхъ	3.704,0	94,4
Передѣлн. и механич.	5.356,9	3.692,4
Для прядильн. и ману- фактурн. фабрикъ	11.726,3	12,9
Для проч. фабрикъ и про- мышлен. заведеній	14.833,9	1.190,4
Для проч. потребителей	7.995,3	19,4

Вывозъ горнозаводскихъ грузовъ черезъ Николаевъ-портъ.

По свѣдѣніямъ Николаевскаго торговаго порта за 1912 г. вывезено за границу черезъ Николаевъ-портъ:

Желѣзной руды 22.350.018 пуд.
Рельсы 3.038.937 "

Сибирскій уголь.

Операциі принадлежащихъ казнѣ *Сучанскихъ копей и Владивостокской брикетной фабрики*, по словамъ „Ком. Газ.“, исчисляются на 1913 г. въ слѣдующихъ размѣрахъ. Добыча предполагается: слекующагося угля 12 мил. пудовъ, полуантрацита—3 мил. пуд. Изъ указаннаго количества предполагается продать: слекующагося угля 6.240 т. п., полуантрацита 1.350 т.п., брикетовъ 3,1 мил. пуд. и кокса 80 тыс. пуд. Остальное количество предполагается израсходовать на собственныя надобности копи, на производство брикетовъ въ 1913 г. и на образованіе запасовъ на начало 1914 г. для обезпеченія дѣйствій брикетной фабрики.

Слекующійся уголь предполагается къ отпуску: Китайской Восточной ж. д.—3 мил. пуд. по 12,50 коп., учрежденіямъ приамурскаго военнаго округа 1 мил. пуд. по 13,23 коп., Владивостокскому военному порту 1,4 мил. пуд. по 13,50 коп., Амурской флотиліи 150 тыс. пуд. по 13,50 к. и разнымъ потребителямъ 590 тыс. пуд. по 13,50 к.

Полуантрацита предполагается отпустить: учрежденіямъ приамурскаго военнаго округа (крупнаго) 1.050 тыс. пуд. по 18,6 коп., цементному заводу (мелкаго не мытаго) 300 тыс. пуд. по 8 коп.

Кокса предполагается къ отпуску: Китайской Восточной жел. дор. 50 тыс. пуд. по 37 к., Владивостокскому военному порту 25 тыс. пуд. по 37 к., разнымъ потребителямъ 5 тыс. пуд. по 40 коп.

Брикетовъ предполагается къ отпуску: Владивостокскому военному порту 3 мил. пуд. по 26 коп.

Поступленіе въ 1913 г. дохода въ казну отъ продажи исчислено въ 1.052.290 руб. по Сучанскимъ каменноугольнымъ копиямъ и въ 780.000 руб. по Владивостокской брикетной фабрицѣ, всего—въ 1.832.290 руб.

Изъ консульскихъ донесеній.

Положеніе нефтяного рынка въ Даніи.

По свѣдѣніямъ, опубликованнымъ въ Бюллетенѣ части по внѣшней торговлѣ М-ства Торг. и Промышл., о положеніи нефтяного рынка въ Даніи Россійско-Императорскій Генеральный Консулъ въ Копенгагенѣ сообщаетъ слѣдующее.

Въ 1911 г. ввозъ въ Данію нефтяныхъ продуктовъ составилъ: 113.658 килогр. освѣтительныхъ маселъ, 17.100 кил. сырой нефти, 5.074 кил. бензина, 5 034.800 кил. иныхъ минеральныхъ маселъ для моторовъ и 715.600 кил. нефтяныхъ остатковъ. Въ Даніи, совершенно лишенной каменнаго угля и жидкаго топлива, но обладающей широко развитою фабрично-заводскою промышленностью и сравнительно многочисленнымъ торговымъ флотомъ, вопросъ о дешевомъ топливѣ является дѣломъ первостепенной важности, и вполне понятно, что презмѣрное вздорожаніе нефтяныхъ продуктовъ представляетъ для заинтересованныхъ круговъ немало заботы.

Правда, спросъ на жидкое топливо въ послѣдніе годы дѣйствительно увеличился въ весьма значительныхъ размѣрахъ. главнымъ образомъ, вслѣдствіе чрезвычайнаго развитія автомобилнаго и все расширяющагося примѣненія въ промышленности и судоходствѣ всякаго рода двигателей внутреннего сгорания; однако, по мнѣнію компетентныхъ лицъ, всего этого еще не достаточно для оправданія столь значительнаго вздорожанія продукта. Объясняется эта дороговизна, главнымъ образомъ, непомернымъ вздорожаніемъ морскихъ фрахтовъ, и безъ того уже чрезвычайно возросшихъ въ послѣднее время, вслѣдствіе Балканской войны, но независимо отъ этого, особенно вздорожавшихъ для нефтяной перевозки, въ силу острого недостатка въ специальныхъ наливныхъ судахъ.

Изъ отчета о дѣятельности О-ва „Продамета“ за 19^{11/12} операціонный годъ.

По даннымъ отчета О-ва „Продамета“ поступленіе заказовъ и отпускъ на рынокъ желѣзныхъ издѣлій за 19^{11/12} операціонный годъ Общества по сравненію съ предыдущимъ операціоннымъ годомъ выражаются нижеслѣдующими данными.

Поступленіе заказовъ было (въ пудахъ):

	1910—1911 г.	1911—1912 г.
Листовое желѣзо	11.458.202	13.993.262
Балки и швеллера	15.830.923	17.378.440
Бандажи и оси	2.265.777	2.504.384
Сортовое желѣзо	50.073.578	51.724.281
Рельсы и скрѣпленія	16.732.949	29.419.236

Наибольшее увеличеніе поступленій заказовъ въ сравненіи съ предыдущимъ операціоннымъ годомъ указываютъ рельсы и скрѣпленія, а именно 76%; затѣмъ слѣдуетъ листовое желѣзо съ увеличеніемъ на 21%, бандажи и оси—на 11%, балки и швеллера—на 10% и, наконецъ, сортовое желѣзо—на 3%. Слѣдуетъ отмѣтить, что въ маѣ и іюні 1912 года наблюдалось нѣкоторое уменьшеніе въ поступленіи заказовъ на сортовое желѣзо въ сравненіи съ тѣми же мѣсяцами 1911 года. Уменьшеніе это носило случайный характеръ, такъ какъ въ послѣдующіе мѣсяцы заказы на сортовое желѣзо вновь увеличились.

Отпускъ на рынокъ издѣлій составлялъ (въ пудахъ):

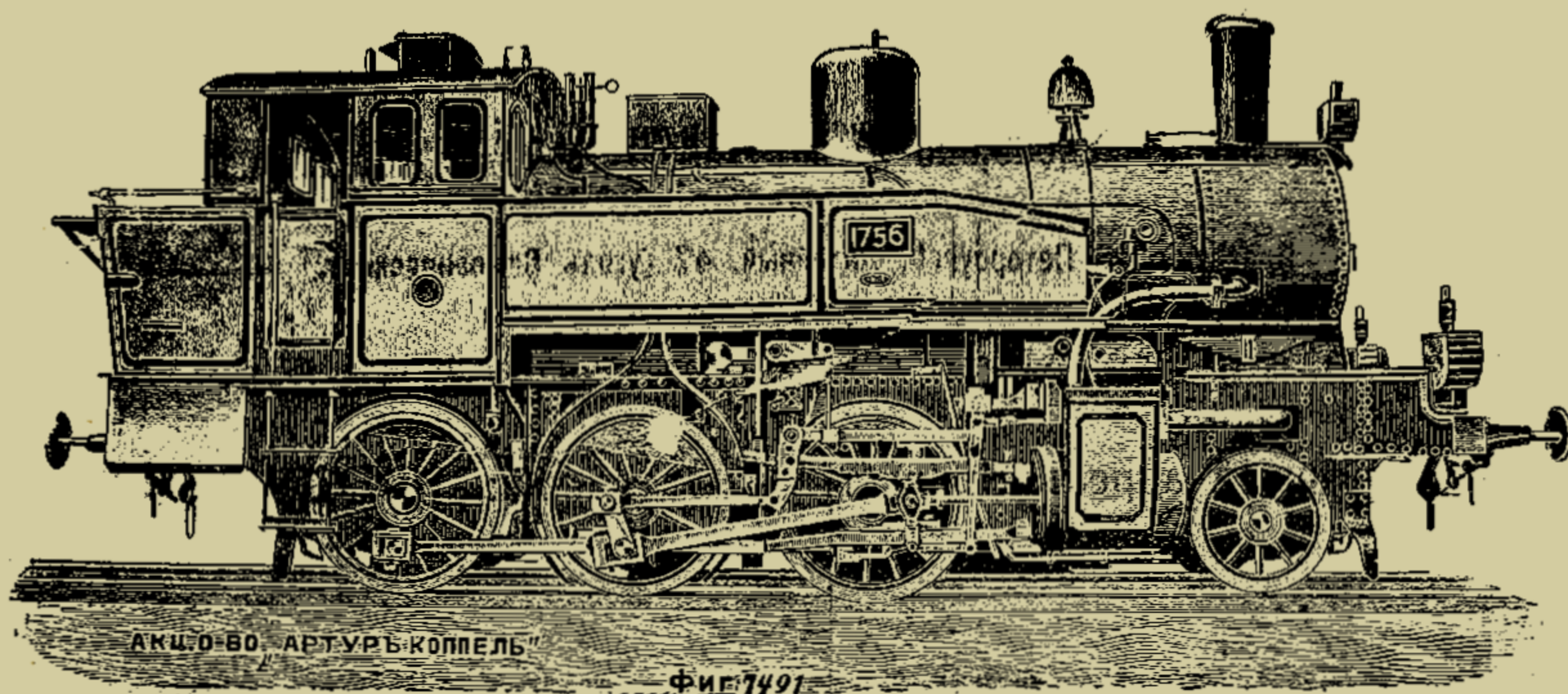
	1910—1911 г.	1911—1912 г.
Листовое желѣзо	10.222.077	12.989.399
Балки и швеллера	11.877.959	16.314.589
Бандажи и оси	1.796.503	2.324.863
Сортовое желѣзо	47.952.791	50.145.163
Рельсы и скрѣпленія	17.376.262	24.444.228

По сравненію съ 1910—11 г. увеличился отпускъ рельсовъ и скрѣпленій на 41%, балокъ и швеллеровъ на 37%, бандажей и осей на 29%, листового желѣза на 27% и, наконецъ, сортового желѣза на 5%.

Акціонерное Общество
„Артуръ Коппель“

ХАРЬКОВСКОЕ ОТДѢЛЕНІЕ:

Николаевская площ. № 13. Телефонъ 1095.



ПОЛНОЕ УСТРОЙСТВО подъездныхъ путей широко и узкоколейныхъ.

ПАРОВОЗЫ, ВАГОНЫ, вагонетки разнаго типа собственныхъ заводовъ, а также рельсы, стрѣлки, поворотные круги, скаты колесъ и проч.

ОБОРУДОВАНИЕ ШАХТЪ, рудниковъ, торфяныхъ болотъ, лѣсопильныхъ, кирпичныхъ и др. заводовъ.

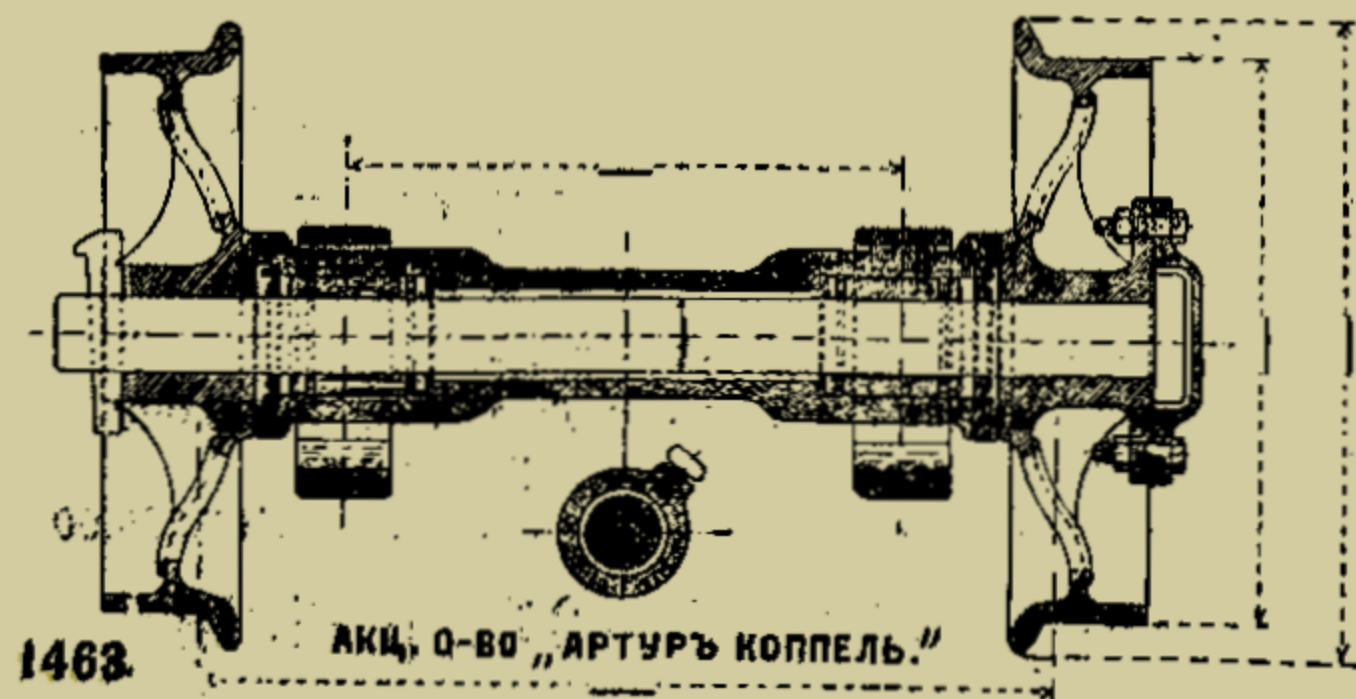
ПОЛНОЕ УСТРОЙСТВО конденсаціонныхъ и водоохладительныхъ еоруженій системы „БАЛЬКЕ“.

ПАРОВЫЯ МАШИНЫ, локомобили до 1000 лощ. силъ и котлы всѣхъ системъ.

КРАНЫ, лебедки, копры и подъемники.

ЗЕМЛЕЧЕРПАТЕЛЬНЫЯ МАШИНЫ и экскаваторы.

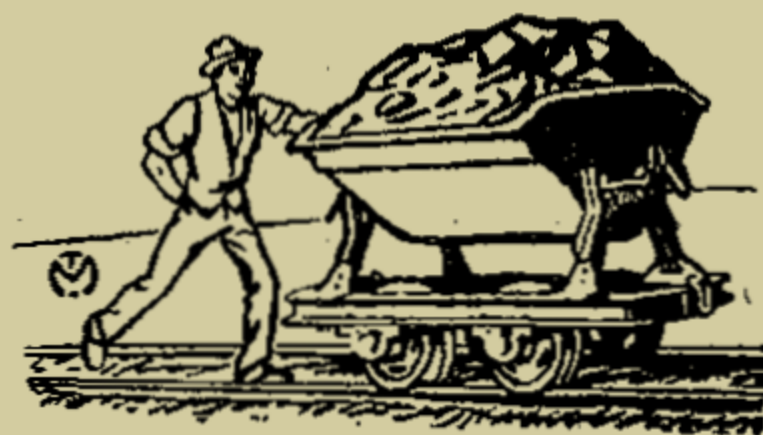
ДЕНЕЖНЫЯ КЛАДОВЫЯ и денежные шкафы. Прачечныя и стиральныя машины.



Каталоги

и списки

бесплатно.



Адресъ для телеграммъ: ХАРЬКОВЪ—„КОПЕЛРЕЛО“.

ОБЩЕСТВО для торговли МИНЕРАЛЬНЫМЪ ТОПЛИВОМЪ ДОНЕЦКАГО БАССЕЙНА.

Ежегодная продажа свыше 600,000,000 пудовъ каменнаго УГЛЯ и КОКСА всѣхъ сортовъ.

Правленіе въ Петербургѣ, Литейный, 47 (уголь Симеоновской).

Отдѣленія въ г.г.: Москвѣ, Харьковѣ, Кіевѣ и Оде

Телеграфный адресъ Правленія и Отдѣленій: „ПРОДУГОЛЬ“.

КРАМАТОРСКОЕ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОЕ ОБЩЕСТВО

при ст. Краматорская, Южн. ж. д. • Адресъ для телегр: „ДОМНА“.

Машиностроительный, Литейный, Доменный, Сталелитейный
и Прокатный Заводы

изготавливаютъ:

ВСЯКАГО РОДА МАШИНЫ

для металлургическихъ заводовъ. Комплектныя сооруженія сталелитейныхъ и прокатныхъ заводовъ. Машины для горныхъ цѣлей.
Паровыя машины. Краны и подъемныя машины. Всякаго рода станки для обработки металловъ. Брикетныя фабрики. Сортировки.
Желѣзныя конструкціи. Валики. Изложницы.

Ж Е Л Ъ З О.

Сортовое и фасонное желѣзо. Балки, швеллера, заготовки, болванки, проволока.

Ч У Г У Н Ъ

всѣхъ сортовъ: Гематитъ, чугуны для литейныхъ заводовъ, бессемеровскій и зеркальный. Ферромарганецъ.

РУССКО-АЗІАТСКІЙ БАНКЪ.

Складочный капиталъ Руб. 35.000.000
Запасный капиталъ „ 11.666.666.67
Особый запасный капиталъ „ 5.338.480.93

Командита Императорскаго Китайскаго
Правительства . . . Ку-пинъ Ланъ Руб. 3.500.000
Запасные капиталы Императорскаго Ки-
тайскаго Правительства 2.108.100.50

ТОВАРО-КОММИССИОННЫЙ ОТДѢЛЪ ХАРЬКОВСКАГО ОТДѢЛЕНІЯ

(Сумская № 1)

по порученіямъ производить покупку и продажу минеральнаго топлива, сахара, мѣшковъ, металловъ
и желѣзной руды.